

XXL LOGISTIC GmbH • Neuhöfer Damm 112 • D-21107 Hamburg



... cargo people...



10Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Telefon, Name

Datum

heute

## Betreff: Umschlagssituation im Hamburger Hafen 2025\_1

Trotz Zeitslots, hohen Verkehrsaufkommen, Kurzarbeit; Personalmangel an Depots & Terminals bemühen wir uns alle Termine mit SI / VGM / Cut off innerhalb der vorgegebenen Zeiten einzuhalten. Frühe komplette Information über die Termine der Datenanforderung sind notwendig. Wir melden Ihnen fehlende Daten vor den geforderten Zeiten, bzw. stellen die Daten in unserer Cloudabwicklung bereit.

### Kurzfristige Änderungen werden nach vorheriger Absprache berücksichtigt.

Zeitvorgaben der Reeder können eingehalten werden, **wenn Buchungen vorliegen**. Wir senden regelmäßig updates mit aktuellen Schiffsdaten. Resultierende Änderungen bei Daten/Terminen erfahren Sie vom Carrier. Bitte lassen Sie uns das Resultat wissen. Nicht bekannte Daten, wie Schiffsnamen / Referenzen / Depots/ Löschhäfen werden vom Server automatisiert per mail bis zur Beantwortung erfragt.

Es entstehen teilweise Extrakosten, die separiert nicht erfasst werden können. Wir begrenzen die Kosten im Transport, bedingt durch Wartezeiten an Depots / Terminals auf zusätzlich **max € 250/Einheit**. Die Terminals Eurogate und CTT sind nur mit Wartezeiten zu erreichen. Wenn leere Container aus Importabfertigungen teilweise spät zurückgeliefert werden, resultiert es aus nicht möglichen Zeitslots am Leerdepot. Die Slot Situation an allen Terminals ist komplizierter geworden.

Durch Änderung der Zugangskriterien für Fahrer an den Terminals und den verschärften Vorschriften bei den Ausnahmegenehmigungen für Großraumtransporte entstehen weitere Kosten. Wir berechnen BF3 und Nachtfahrten separat.

**Der aktuelle Energiekostenzuschlag beträgt € 90,00 per Einheit.**

Die Anlieferung von FCL-Containern an der CTA und bald auch anderen Terminals sind nach vorherigen Akzept des Terminals möglich. Höhere Lagergeldkosten können entstehen. FCL Export Container aus dem Inland können bei uns zwischengelagert werden.

Bitte veranlassen Sie immer eine Anmeldung für den Umschlag an [hebestelle@xxl-logistic.de](mailto:hebestelle@xxl-logistic.de), ansonsten kann nicht abgefertigt werden und vermeidbare Kosten für Wartezeiten entstehen.

### Mit freundlichen Grüßen

Jürgen Kessler

**XXL LOGISTIC GmbH**

We're cargo people...

Seite 1/1

Hamburger Sparkasse  
IBAN:DE 32200505501272120021  
BIC:HASPDEHHXXX

Commerzbank AG  
IBAN:DE 66200400000616882700  
BIC:COBADEFFXXX

Geschäftsführer: Björn Kessler,  
Jürgen Kessler, Meike Burmeister  
Amtsgericht Hamburg, HRB 93906

Finanzamt Hamburg-Harburg  
Steuer-Nr.: 06/834/07828  
Ust.-ID DE 241575112

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Diese beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1,25 Millionen bzw. 2,5 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist. Multimodale Transporte werden durch uns nicht durchgeführt.